
LES SESSIONS POSTERS

Les posters seront annoncés en salle de conférences puis présentés et commentés par leurs auteurs dans un espace qui leur sera dédié.

SESSION 1 L'ARCHITECTURE ET LA CONCEPTION GENERALE

Pont à bascule dans le port de Valence, Espagne.

F.TARQUIS, Dragados O.P., Espagne

Utilisation de poutres tubulaires pour la conception mixte des viaducs jumelés à Vitoria, Espagne.

S.SAIZ, SESTRA, Espagne

La passerelle sur le port de plaisance de Besos, à Barcelone, Espagne.

A.C.APARCIO, Espagne

Le viaduc de Verrand, Italie : un tablier à dalle orthotrope.

A.MIAZZON, OMBA, Italie

Un passage supérieur pour la jonction entre le péage du Dolo et la Riviera del Brenta, Italie.

E. SIVIERO, Université IUAV de Venise, Italie

Une passerelle en acier à Bogota, Colombie.

G.VALENCIA, Colombie

Ouvrages utilisant des tubes et des nœuds moulés en acier. Solutions innovantes dans la conception de nouveaux ponts.

V.ANGELMAIER, Andrä & Partner, Allemagne

Une solution pour relier trois pays par un pont.

C.KALFAS, Université de Thrace, Grèce

SESSION 2 LES PONTS A HAUBANS

Analyse dynamique expérimentale préventive d'un pont haubané.

P.CLEMENTE, ENEA, Italie

Pont mixte haubané sur la rivière Acre entre le Brésil et la Bolivie.

R.N.OYAMADA, OUTEC, Brésil

Une nouvelle passerelle haubanée à Valladolid, Espagne.

M.G.NAVARRO, MC-2, Espagne

Passerelle haubanée à Coruna, Espagne

A.G. SERRANO, Proxectos, Espagne



SESSION 3 LES PONTS SUSPENDUS

Les effets des glissements tectoniques sur les ponts suspendus.

P.CLEMENTE, ENEA, Italie

Un nouveau pont à dalle orthotrope utilisant des tôles SPS.

R. VINCENT, Canam Manac, Canada

Usage innovant des propriétés de cisaillement de l'acier dans les ponts suspendus pour l'atténuation des secousses sismiques.

A.M. KITANI, Université du Nevada, Etats Unis

Développements récents dans la conception et la construction des ponts suspendus aux Etats-Unis.

T.SPOTH, Parsons, Etats Unis

SESSION 4 LES PONTS COURANTS EN ACIER

Ponts en acier dans la métropole congestionnée de Moscou, Russie.

V. SELIVERSTOV, Giprotransmost, Russie

Les viaducs de Billy-le-Grand et de Bussy-le-Château sur la nouvelle ligne à grande vitesse EST, France.

D. FRIOT, Tractebel-Coyne et Bellier, France

Comportement d'un pont quadripoutre mixte ferroviaire.

Y.SIEFFERT, URGC, France

Application d'un nouvel acier résistant à la corrosion pour les viaducs non peints de la région côtière, Japon.

T. HOSAKA, Railway Engineering, Japon

Un nouveau concept modulaire pour les ponts mixtes en acier.

B. SCHAPERTONS, CBP, Allemagne

Ouvrages d'art sur la Liaison avec la Sarre, Grand-Duché de Luxembourg.

W.SCHWARZ, TR-ENGINEERING, Luxembourg

Etude de la tenue en fatigue des ouvrages mixtes des lignes à grande vitesse avec une approche basée sur la fiabilité.

H.-M. KOH, Université nationale de Séoul, Corée

SESSION 5 LES PONTS EN ARC

Trois ponts en acier conçus en Espagne par IBERINSA.

M.BIEDMA, IBERINSA, Espagne

Quelques conceptions récentes de ponts mixtes en Espagne.

J. SOBRINO, PEDELTA, Espagne

Le pont de Dagou, à Tianjin, en Chine.

M-C.TANG, T.HO, X.CHENG, TY Lin International, Etats-Unis

Modélisation en 3D des ponts en acier - Cas du pont de Riga, Finlande.

M-E JARVENPAA, KORTES, Finlande

SESSION 6 LE LANCAGE DES PONTS

Les viaducs de Vaux, Suisse. Mesures effectuées lors du langage des portées de 130 m.

J.P. LEBET, EPFL, ICOM, Suisse

Développements récents des ouvrages tubulaires et de la conception en fatigue des assemblages.

S.STURM, EPFL, ICOM, Suisse

Comparaison de l'analyse par éléments finis et des essais de chargement sur site de la dalle en béton sur les poutres en acier d'un pont mixte.

C.M. BOWEN, Université de l'état de l'Oklahoma, Etats-Unis.

Influence des raidisseurs longitudinaux ouverts sur la résistance au poinçonnement des âmes des poutres.

L.DAVAINÉ, SETRA, France

Essai de voilement au cisaillement d'âme en acier plissé.

T.YOON, Research Institute of Industrial Science & Technology, Corée

Restauration du pont de Trencat, Espagne.

X.-F. SOLA, Alfa Polaris, Espagne.