

LA LGV RHIN-RHÔNE



ET LE VIADUC DE LA SAVOUREUSE

VISITE TECHNIQUE LE 27 NOVEMBRE 2008

organisée par AFGC Grand Est et ConstruirAcier

LA LIGNE À GRANDE VITESSE RHIN-RHÔNE

est composée de plus de 150 ouvrages d'art courants (ponts) et treize ouvrages d'art majeurs dont les plus prestigieux sont le viaduc de la Savoureuse et le tunnel de Chavanne.

Long de 792 m et surplombant la vallée de la Savoureuse entre Belfort et Montbéliard, le viaduc de la Savoureuse franchit la rivière éponyme, l'autoroute A36, le canal de la Haute-Saône et la RN 437 en alliant de très lourdes contraintes techniques à une esthétique remarquable.

Retenue à l'issue d'un concours de conception visant à susciter des solutions soignant particulièrement l'insertion du viaduc dans le site, la structure comprend :

- *Un tablier métallique à poutres latérales assurant à la fois rigidité longitudinale et protection acoustique.*
- *Des piles régulièrement espacées tous les 66 m composées de quatre béquilles métalliques créant un profil en 'V' et reposant sur un socle en béton.*

Esthétiquement, ce viaduc offre au regard une ligne très élancée qui lui permet de s'insérer de manière optimale dans l'environnement.

<http://est.lgvrhinrhone.com>

LE VIADUC EN QUELQUES CHIFFRES :

Longueur totale : 792 m

Hauteur maximale : 30 m

Poids total de la charpente
métallique : 10 000 t



Programme

DU 27 NOVEMBRE 2008

09h30 : Accueil

09h50 : Introduction

AFGC Grand Est, ConstruirAcier, RFF

10h00 : La LGV Rhin-Rhône, le cahier des charges, les contraintes techniques et environnementales

*RFF : Thierry Dalloz, Hugues Nollet,
Pierre Thépenier*

10h30 : La conception architecturale et technique

*Wilkinson Eyre : Sébastien Ricard,
JMI : Christophe Cézard & Gilles Frantz*

11h00 : Rôles de la maîtrise d'œuvre travaux

Setec : Rémy Martz

11h15 : Pause café

11h45 : Le projet de construction dans ses grandes lignes

*Eiffel CM : Raphael Schaeffer
Eiffage : Vincent Crespin*

12h15 : La construction métallique (tétrapodes et superstructures, études d'exécution, préfabrication, fabrication et montage)

*SNCF IGOA : Guillaume Garnier & Patrice Schmitt,
Eiffel CM : Raphael Schaeffer*

13h00 : Déjeuner au Novotel Atria

14h30 : Visite commentée du chantier

17h00 : Fin de la journée



NOVOTEL ATRIA

Avenue de l'Espérance
90000 BELFORT
Tél : 03 84 58 85 00

Anne-Marie Le Pense

1, boulevard Solidarité
57076 METZ Cedex 3
Tél : 03 87 20 43 03
anne-marie.le-pense@developpement-
durable.gouv.fr

Jean-Michel Vigo

20 avenue Jean Jaurès
92800 Puteaux
Tel : 01 55 23 02 38
jean-michel.vigo@construiracier.fr

Crédits photos

Eiffel CM, ConstruirAcier

Crédit image

Wilkinson Eyre

À partir de l'A36, prendre la sortie 13 Les Glacis du Château. Après la sortie 13, prendre la N83 (E54) en direction du centre de Belfort et tourner à gauche dans l'Avenue de l'Espérance (3^{ème} sortie au rond-point Carrefour de l'Espérance).



Bulletin à retourner impérativement avant le **20 novembre** au CETE DE L'EST
 accompagné du règlement de l'inscription payable par chèque à l'ordre de AFGC Grand Est

AFGC Grand Est C/O CETE DE L'EST

À l'attention de Madame Anne-Marie LE PENSE

1, Boulevard Solidarité - B.P. 85230

57076 METZ Cedex 3

Tél : 03 87 20 43 03 Fax : 03 87 20 46 99

Raison sociale de votre société :

Adresse :

Code postal : Ville : Pays :

Tél. : Fax :

e-mail :

Site Internet :

PARTICIPANTS				
NOM		PRÉNOM		ADHÉRENT DE L'AFGC
				oui <input type="radio"/> non <input type="radio"/>
				oui <input type="radio"/> non <input type="radio"/>
				oui <input type="radio"/> non <input type="radio"/>
<i>Membre AFGC</i>		<i>Non-membre AFGC (**)</i>		TOTAL
<i>nombre</i>	<i>tarif (*)</i>	<i>nombre</i>	<i>tarif (*)</i>	
...	60 €	...	80 €	

(*) L'inscription inclut le déjeuner et les pauses café

(**) Pour les non-membres, le règlement de cette manifestation inclut l'adhésion AFGC pour l'année en cours.